



Região Metropolitana de Belo Horizonte – Histórico, Projetos e Desafios

Gustavo Horta Palhares

Barueri, 24 de junho de 2017

Histórico - RMBH

1974

- Criação do Plambel
- Início do Planejamento Metropolitano

1996

- Plambel é extinto
- Passam-se 20 anos sem planejamento metropolitano

2006

- São promulgadas as Leis Complementares 88 e 89
- É criado o novo arranjo metropolitano

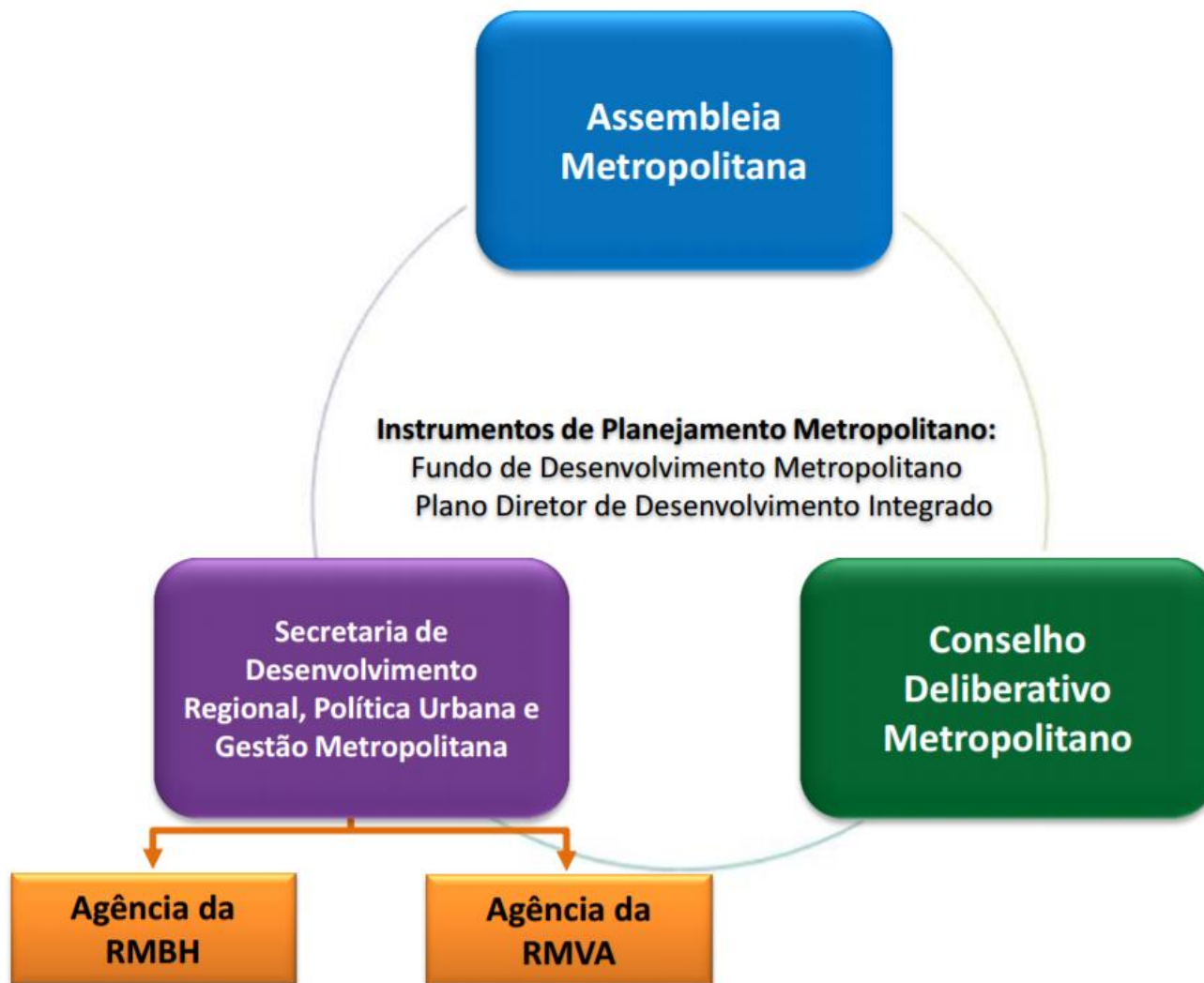
2010

- Apresentação do Plano Diretor de Desenvolvimento Integrado – PDDI

2014

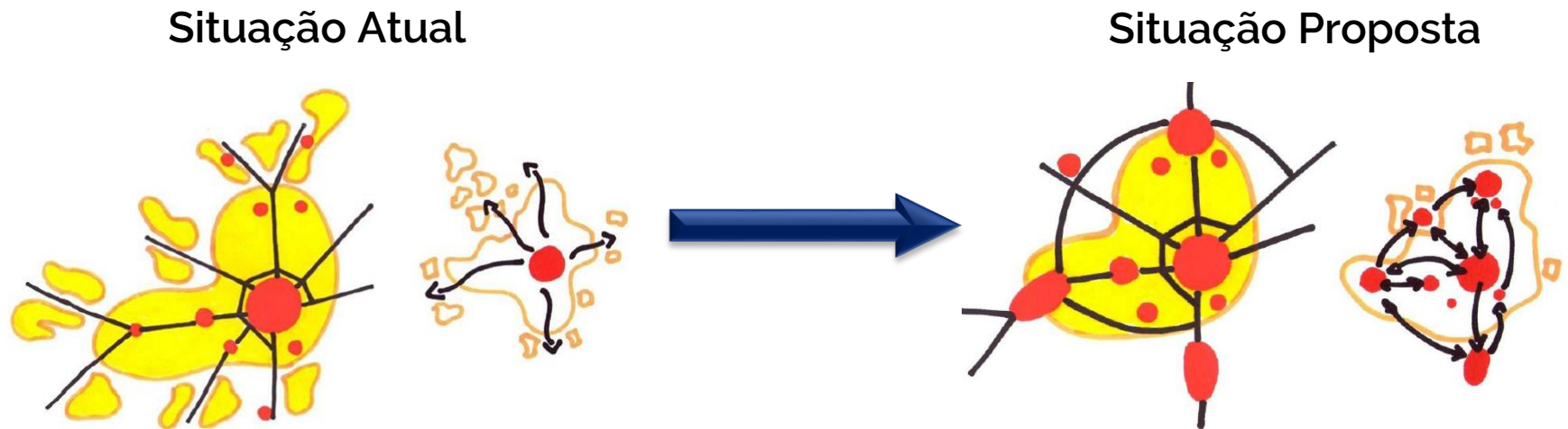
- Assinatura do Contrato da PPP de Resíduos Sólidos da RMBH

Arranjo de Gestão Metropolitana – RMBH e RMVA



Plano Diretor de Desenvolvimento Integrado - RMBH

- PDDI introduziu nova lógica para ocupação do território:



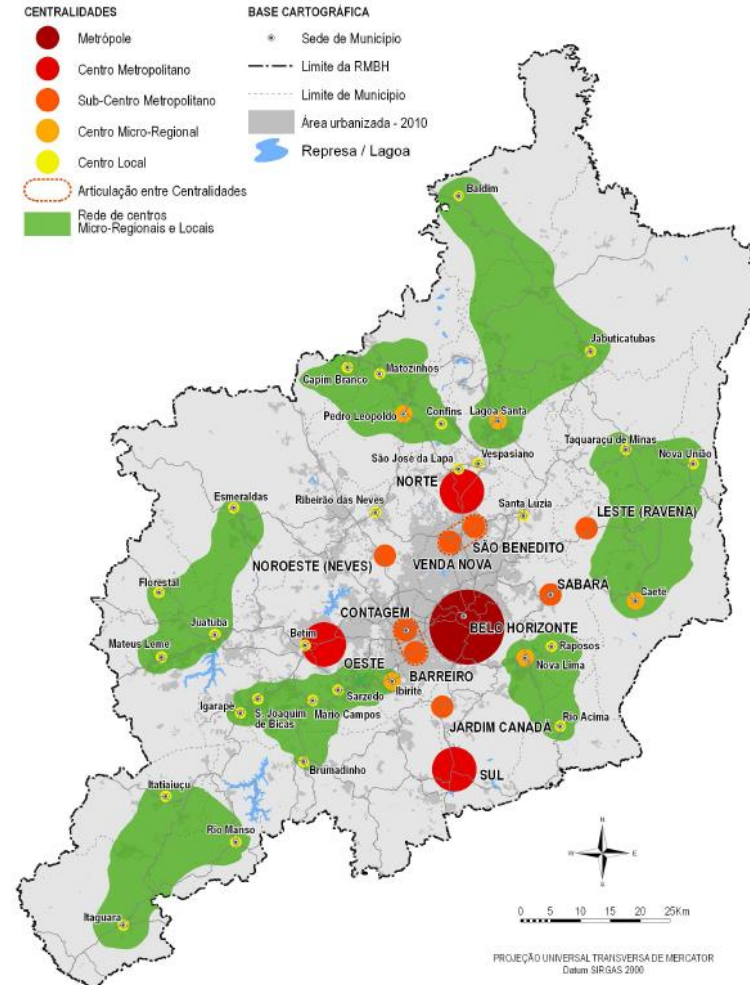
- Desenvolvimento de Novas Centralidades;
- Desafio é a formalização de marco legal que garanta o interesse metropolitano

Projetos: Novas Centralidades

- Nova estrutura territorial metropolitana policêntrica;
- Criação de condições favoráveis ao desenvolvimento de atividades econômicas produtivas;
- Concentração diversificada de emprego, comércio e serviços públicos e privados;
- Espaços públicos e os equipamentos de uso coletivo têm importância fundamental.



HIERARQUIA DA REDE DE CENTRALIDADES E REDES DE CENTROS MICRO-REGIONAIS E LOCAIS



Projetos: PPP de Resíduos Sólidos da RMBH

43 Municípios da RMBH e Colar Metropolitano.

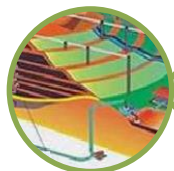
Primeira Região Metropolitana da América Latina a dispor 100% dos RSU de maneira ambientalmente correta.



Contrato: 30 anos



**Estação de Transbordo:
em até 12 meses**



**Central de Tratamento de
RSU: em até 48 meses**



**Valor do contrato:
R\$ 2.441.177.411,49**

Dados gerais

Valor pago por tonelada destinada (VPTD)

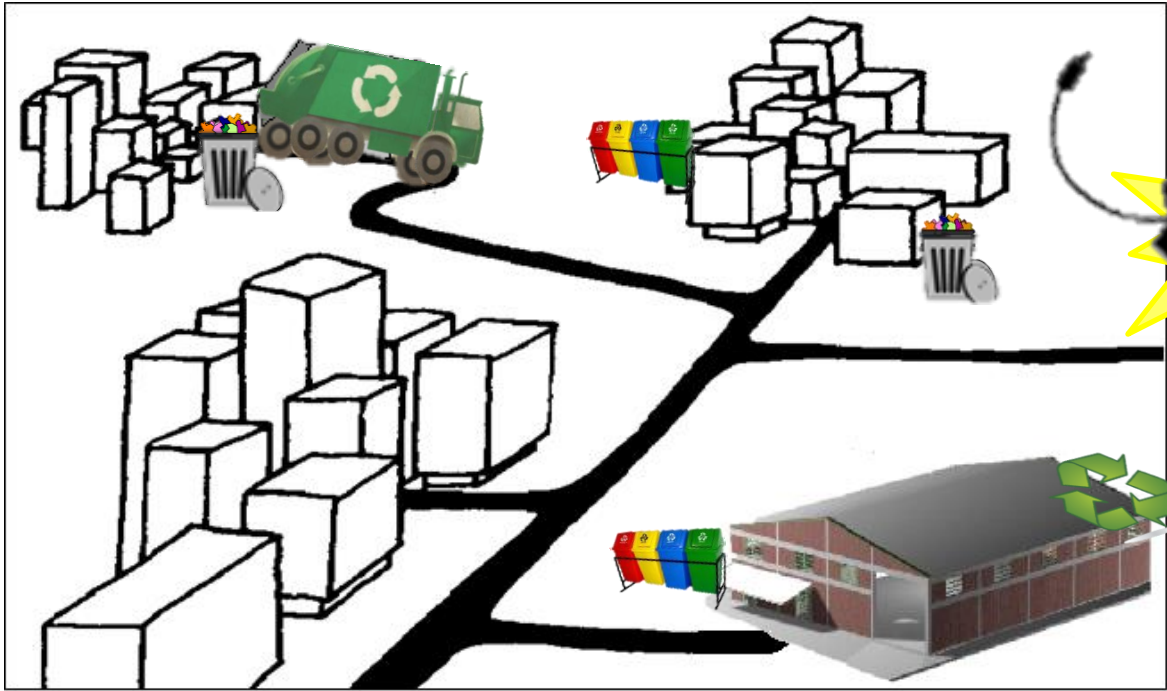
LOTE 1

- VPTD - R\$ 79,13
Estado R\$ 61,13
Município R\$ 18,00

LOTE 2

- VPTD - R\$ 72,13
Estado R\$ 54,13
Município R\$ 18,00

Projetos: PPP de Resíduos Sólidos da RMBH



R\$ 18 por tonelada

Estação de Transbordo
12 km

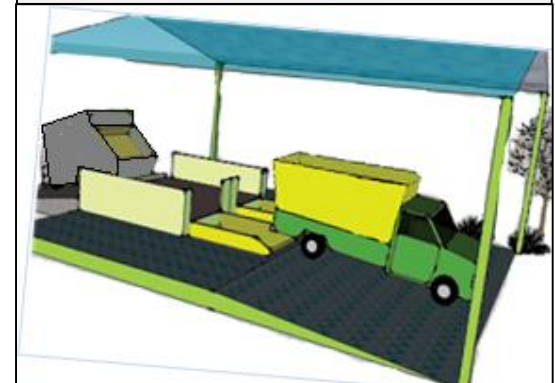
Disposição Final



Disposição Final



Estação de Transbordo



Desafios

- Ocupação ordenada do território:
 - Macrozoneamento;
 - Estabelecimento de Novas Centralidades;
 - Reverter lógica de exclusão dos grandes centros.
- Mobilidade Urbana:
 - Integração entre as Centralidades;
 - TREM – Transporte sobre Trilhos Metropolitano.
- Desenvolvimento Sustentável:
 - Atração de investimentos;
 - Geração de emprego e renda com indústria “limpa”.

Agradecimentos

THANK YOU

ありがとうございました **MERCI**

DANKE धन्यवाद

شُكراً **OBRIGADO**

Gustavo H. Palhares
Sócio Diretor

HOUER
CONCESSÕES



gustavo@houer.com.br



(31) 3643-6975

(31) 9.8658-3782